



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 141]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 4, 1997/चैत्र 14, 1919

No. 141]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 4, 1997/CHAITRA 14, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 4 अप्रैल, 1997

शुद्धिपत्र

सा.का.नि. 196(अ).—भारत के राजपत्र असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खंड (i) में दिनांक 18 मार्च, 1997 को पृष्ठ 1—7 पर प्रकाशित 'भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष)' की अधिसूचना सं. 153(अ), दिनांक 18 मार्च, 1997 में प्रकाशित केन्द्रीय मोटर यान (मंशोधन) नियम, 1997 के मसौदे में;

(i) पृष्ठ 2 की 28वीं पंक्ति में "0.61" के स्थान पर "0.36" पढ़ें।

(ii) पृष्ठ 3 पर 17वीं पंक्ति को इस प्रकार पढ़ें:—

"1996 में अधिसूचित है। कैटेलिट्रिक कन्वर्टर युक्त वाहनों के मामले में टिकाऊपन को दृष्टि से टाइप अनुमोदन सीमाओं पर 1.2 का अपकर्ष कारक लागू होगा।

अनुबन्ध-VII

[कृपया नियम 115 (10) देखिये]

चालन चक्र और अतप्त प्रवर्तन

अ. सभी दुपहिया और तिपहियों के लिए अतप्त प्रवर्तन :

परीक्षण कक्ष दशाएं

सिक्तन तापमान

20°—30° सेल्सियस

सिक्तन काल

6—30 घंटे

नमूना लेने से पूर्व प्रारम्भिक चालन

40 सेकंड और 4 चक्रों की आइडलिंग

परीक्षण चक्रों की संख्या

6

चक्रों का व्यवधान

मूल नियमों के उपाभन्ध 2 के अनुसार भारतीय चालन चक्र

A. उक्त सभी अन्य यानों के लिए अतप व्रथतन प्रक्रिया :

सिक्तन तापमान	20°—30° सेल्सियस
सिक्तन काल	6—30 घण्टे
नमूना लेने से पूर्व प्रारंभिक चालन	40 सेकेंड की आइडलिंग
परीक्षण चक्रों की संख्या	भाग 1 के 4 चक्र और भाग 2 का 1 चक्र
चक्रों का व्यवधान	सारणी 1 और 2 के अनुसार उपान्तरित भारतीय चालन चक्र"

[फा. न. आर.टी.-11041/3/95-एम.बी.एल.]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 4th April, 1997

CORRIGENDUM

G.S.R. 196(E).—In the draft Central Motor Vehicles (Amendment) Rules 1997, published in the Notification of the Government of India, in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing) G.S.R. No. 153(E) dated 18th March 1997, in the Extraordinary issue of Gazette of India Part II, Section 3, Sub-section (i) dated 18th March 1997, at pages 1—7.

(i) In the last line of page 5, for "0.61" read "0.36".

(ii) The line 22 in page 6 shall be read as follows :—

"G.S.R. 176(E) dated 2nd April, 1996. For vehicles fitted with Catalytic Converter, a deterioration factor of 1.2 on Type Approval Limits will be applicable for durability.

Annexure-VII

[See Rule 115 (10)]
Driving Cycles and Cold Start

A. For all 2 and 3 wheelers :**Cold Start Procedures :**

Test Cell Condition	
Soak Temperature	20°—30° C
Soak Period	6—30 hrs
Preparatory running before sampling	Idling of 40 seconds and 4 cycles
Number of test cycles	6
Break down of cycles	Indian Driving Cycle As per Annexure II to original rules.

B. For all other vehicles :**Cold Start Procedure :**

Soak Temperature	20°—30° C
Soak Period	6—30 hrs
Preparatory running before sampling	Idling 40 seconds
Number of test cycles	4 cycles of Part one and 1 cycle of Part two
Break down of cycles	Modified Indian Driving Cycle as per Tables I & II."

[File No. RT-11041/3/95-MVL]

K. R. BHATI, Jt. Secy.